



编者按 为人诚实、基础扎实、作风朴实、工作踏实的“四实”校风是我校在长期办学过程中凝练积累出来的宝贵精神财富。为进一步弘扬和传承“四实”校风,更好地助力学校“双一流”建设和高质量发展,本报特邀请学校师生、校友等结合自身实际畅谈对“四实”校风的体会。

身体力行就是对学生最好的引导



人物介绍

燕列雅,女,理学院高等数学教研室退休教师,长期从事本科生及研究生教学工作,主要研究方向为矩阵理论及其应用。先后七次荣获学校优秀主讲教师奖。

我叫燕列雅,2000年底以副教授入职我校,从事本科生及研究生教学工作,主要讲授本科生的“高等数学”“概率统计”“高等代数”及研究生的“矩阵论”“数理统计”“数值分析”等课程,其间也指导硕士研究生。

任职建大后,对我影响较大的是数学前辈潘鼎坤教授,我们尊称他为潘老先生。我到建大时虽然先生已经退休,但他仍然为青年教师站稳讲台默默奉献着,他对待教学的态度深深感动着我、影响着我。我记得潘老先生在94岁高龄的时候受邀参加中央电视台《经典咏流传》节目,工作人员搬来椅子让先生坐着,先生说,我们当老师的什么时候坐着上过课?!一句话感动了无数观众。从潘鼎坤先生等老一代建大人身上,我切实感受到了为人诚实、基础扎实、作风朴实、工作踏实的“四实”校风,看到了勤勤恳恳、甘于奉献、为教育事业默默付出的众多建大人。

作为教师,我始终以潘老先生等老一代建大人作为榜样,注重严谨的教风,凡是要

求学生做到的,自己首先做到,严于律己,率先垂范,从言行等日常细节上影响学生的思想、行为和品质,培养学生自律以及良好的学习和生活习惯。若干年后,学生也许会忘记具体的教学内容,但我们传承的“四实”校风将会对学生以后的工作和生活产生积极影响。

近年来,我一直承担本科生的“高等数学”教学任务,发现很多学生一看见“高等数学”这几个字就已经脑壳疼了。怎么办?我深知教学是一门综合性的艺术,教材相当于小说,我们通过备课,进行教学设计,把教材变成剧本,然后自导、自演地把它呈现给学生。剧本在老师演的过程中,如果体现了以学生为本的理念,学生就会喜欢,这样才能帮助学生把高等数学从神坛上请下来,变为学生感兴趣的课程。展示剧本的过程,不仅教会学生学习,也留给学生一些做人的感受。正是这样始终把教学当艺术,潜移默化地把“四实”校风传递给学生,我七次获学校优秀主讲教师奖,获学校第十二届师德标兵,并助力我校“高等数学”课程入选国家级一流本科课程。潜心研究教学的同时,我还主编《大学数学》等教材7部。

老师是学生的镜子,学生是老师的影子,身体力行就是对学生最好的引导。作为教师,厚德敬业,精进教学方法,以德施教;创造学习机会,提升自身能力,遵循“因事而化、因时而进、因势而新”的教育理念,做到“学高”且“身正”,学生才会“亲其师,信其道”,让“四实”校风得以弘扬和传承。

我于2009年踏入建大校门,开始求学之旅。管理学专业研究生在读期间,对行政管理工作产生了浓厚的兴趣,并对学校产生了深厚的感情。2012年研究生毕业时,赶上草堂校区投入建设和使用,正需要一批能从事后勤保障工作的基层工作人员,很幸运留校在总务处从事后勤管理工作,这一干就是12年。在总务处,经历了几次岗位调整,主要从事办公室管理、安全生产管理、修缮工程管理工作。

总务处在历任处长的带领下,树立了“七个一”的工作指导思想,营造了“团结、进取、务实、创新”的队伍文化。我有幸在总务处这样一个包容、担当、团结、奋进的集体里,遇到一群善于沟通、乐于协助、精益求精、脚踏实地的同伴,帮助我从一个初入职场懵懂胆怯的新人逐渐成长为“敢谋事,善成事”,业务成熟、充满自信的后勤基层干部。

总务人总能在关键时刻稳住心神,群策群力,坚定必胜的信念,以实干的精神在肩负疫情防控重任之际,在无数个抢修电缆、追赶工期的夜晚中突破挑战,保障学校平稳运行,守护师生正常生活。而我经历过的最难忘的时刻是2023年1月新冠肺炎疫情暴发时,南院电梯加建施工项目刚刚开始施工,老旧管网不停爆裂,停水停电频繁发生,给住户生活带来了很大困扰。而接二连三倒下的管理人员和施工人员让施工几乎停滞,甚至连基本的水电暖维



人物介绍

吉华,女,总务处修缮管理科科长,获校级优秀个人、校级机关党员先锋示范岗、“2023年度陕西省岗位学雷锋标兵”等荣誉。

修都很难保障,在“中招”烧的迷迷糊糊时,依旧是我们最可靠的一线工作人员扛着工具来到现场进行抢修工作。寒冷的冬天里,风是凛冽的,爆管的水喷湿的衣服是冰冷的,而抢修保障运行的心和当天在现场流下的眼泪是热乎乎的。我想,这些点点滴滴都体现了“四实”校风。

一线业务的工作性质,要求我们在工作中具备实事求是、果断决策、精益求精的品质和能力。在我看来,“四实”校风不仅是一种行为准则,更是一种精神追求。作为一名后勤工作人员,践行“四实”校风就是在工作中秉承“我心光明”说实话、全心全意谋实事、精益求精出实招、脚踏实地求实效的态度和格局。

作为新时代的建大人、总务人,要有“愿为”的信念、“敢为”的担当、“善为”的本领,主动作为,积极融入学校发展大局,敢于知重负重,在磨炼淬炼中扛起千斤重担,在平凡的岗位上为学校发展贡献力量。

在磨炼淬炼中扛起千斤重担

弘扬“四实”校风 建大人在行动

我校召开党纪学习教育动员部署会

(上接第1版)宋晓渭强调,要加强组织、压实责任,确保党纪学习教育取得实效。一是要压紧压实责任,狠抓任务落实。校级领导班子成员、校党委常委要以身作则,带头学习、作出表率,同时加强对分管部门和联系学院党纪学习教育的指导督促;各分党委要快速响应、抓紧行动,各分党委书记要履行好职责,谋划指挥,决不能当“甩手掌柜”和“二传手”;各基层党支部要在党纪学习教育中积极发挥作用,确保学习教育质量。二是要坚持统筹推进,注重学习实效。注重“两手抓、两不误、两促进”,把开展党纪学习教育同教学科研、学科建设、人才培养等各项学校重点任务紧密结合起来,与巩固拓展主题教育成果和“三个年”活动紧密衔接起来,使党纪学习教育的每项措施都成为促进学校中心工作、提升能力转变作风的有效举措。三是要加强宣传引导,营造浓厚氛围。充分发挥主流媒体和新媒体平台作用,宣传好《通知》精神,抓实典型教育、深化警示教育、抓好榜样教育,引导党员干部师生见贤思齐、发扬正气、弘扬新风。

宋晓渭最后强调,开展党纪学习教育不仅是党要管党、全面从严治党的必然要求,更是推动学校高质量发展的重要保证。近年来,学校发展之所以取得显著成绩,相继实现一系列重大突破,根本在于坚持党的领导,关键在于我们形成了风清气正的办学环境。全校各级党组织、广大党员特别是党员领导干部要以高度政治责任感开展好党纪学习教育,发扬自我革命精神,勇于担当、真抓实干,持之以恒推动学校全面从严治党向纵深发展,引领保障学校“双一流”建设取得更大成效,奋力开创建大发展新局面。

赵祥模在主持会议时强调,全校各级党组织要严格按照上级关于党纪学习教育的要求,进一步分解细化学校党纪学习教育实施方案各项工作,抓好贯彻落实,以高度政治责任感开展好党纪学习教育。赵祥模指出,当前学校正处在“双一流”建设的关键时期,各项改革发展任务艰巨繁重,更加需要我们用铁一般的纪律严密地组织起来,聚焦目标任务,防止虚化发散,以党纪学习教育的优良成果进一步提升工作能力和作风,为全面推进“双一流”建设,加快建设特色鲜明的国际知名国内高水平研究型大学提供坚强保障。希望大家发扬“想尽千方百计、费尽千言万语、走遍千山万水、历经千辛万苦”也要把事情做成的“四千精神”,把每项工作做到极致,把每个人的潜能发挥到极致,把各项政策用到极致,把内外资源挖掘到极致,以时不我待的精神,真抓实干,攻坚克难,推动学校各项工作再上新台阶。

会上,党委副书记、纪委书记、省纪委监委驻校纪检监察组组长陈琪传达了中央、省委党纪学习教育有关会议和文件精神。

党委副书记梅争利就《关于在全校开展党纪学习教育的实施方案》相关情况进行了说明。

科技创新 建大有为

我校创新团队研发“城市停车出行一张网”

智慧化方案破解城市停车难题

本报讯(记者 肖雯雯)在繁忙的城市生活中,如何借助先进技术手段迅速锁定距离目的地最近的停车位?由我校静态交通研究院研发的“城市停车出行一张网”,正在助力城市停车智慧化升级,较好解决了城市停车难问题。近期,“珠海澳门跨境停车出行一张网”正式上线试运行,这是静态交通研究院在全国布局的第35个城市,也是首次探索跨境项目的创新尝试。

“城市停车出行一张网”核心在于其技术架构与数据处理能力。静态交通研究院院长史小辉介绍,“一张网”采用微服务架构,并结合大数据技术和系统集成技术,自主研发出基于Hadoop技术的大数据分布式文件及列式存储集群技术平台,这一平台为城市级智慧停车的海量数据和图片资产提供了强大的底层存储支持。通过城市级物联平台的建设,将全市的路内公共停车位及第三方车位资源全

部纳入统一的管理体系,形成城市停车一张网。“市民只需一键导航、一码支付,即可轻松实现统一支付、车位共享、车位导航、充电洗车一体化,极大地提升了出行便捷度。”史小辉说。

近期上线试运行的“珠海澳门跨境停车出行一张网”不仅涵盖了珠海市公共停车无感收费、咪表欠费追缴等先进功能,还通过高位视频技术停车与车辆牌照识别算法优化,支持对粤港澳车牌的高精度识别,从而为用户提供便捷、高效的计费与缴费体验。此外,该项目还整合了旅游一站式服务以及跨境约车平台运营,让市民和游客能够轻松实现从珠海机场或高铁站、汽车站等地直达澳门的无缝对接,实现了珠海澳门两地跨境停车缴费与旅游、约车、酒店等一体化服务。

城市停车动态数据与历史数据规模庞大,欠费数据尤为显著,每年产生的数据量

高达数亿级别,每日新增数据以百万计。面对如此海量的数据,如何确保其快速存储、高效查询并长期保存?对此,史小辉说:“团队创新性地采用了分层存储策略。在数据接入阶段,采用了分层存储和分库分表的技术方案,根据数据的实际用途和查询方式进行了合理的数据管理。同时,引入的流批一体数据处理引擎,确保了数据的实时更新和快速检索,为市民提供了更加精准的停车欠费查询服务。”

据了解,静态交通研究院联合学校交通工程、人工智能、机电技术等专业技术团队,打造省(市)级静态交通出行数字生态运营一张网,深耕城市停车运营技术与物联系统、静态交通产业规划与设计、车辆特征及环境人工智能等学术与产业双引擎驱动研究。近两年,已部署西安、上海、珠海、张掖等35个城市,年服务车主超过2600万。

近期媒体建大主要内容

人民日报客户端:
“陕”耀新质生产力 无人驾驶真的来了



学习强国学习平台:
西安建筑科技大学:探索“研究院+公司”科技成果转化模式



中国科学报:
不仅能叠飞机 折纸还能搭桥



陕西新闻联播:
陕西高校:发挥策源地优势 为培育新质生产力厚植创新沃土



新华每日电讯:
插满塑料瓶的登山杖,是你的“勋章”!唐佳,你真棒!



中国日报网:
陕西高校第一! 西安建大学生竞赛排名再创佳绩

